



SEMI-REMORQUE CITERNE POUR LE TRANSPORT DE CARBURANTS

Modèle: **3SC01-FT**



Semi remorque citerne en aluminium avec une capacité de **38.000 l** + 4% mini, en **9** compartiments.*

Citerne à structure autoportante à deux sections horizontales rond-elliptiques, avec cône de raccordement avant et un cône à l'arrière.

Réalisation de la cuve en aluminium 5186. Fonds et cloison insérés exclusivement sur les anneaux de raidissement soudés directement aux viroles.

Construction en conformité à l'ADR pour le transport de produits classe 3, code citerne: LGBF.

Protection supérieure contre le renversement selon la norme ADR.

Berces d'appui en profil d'aluminium extrudé, soudées sur les anneaux de la citerne et boulonnées au cadre du train arrière, au support des béquilles et à la tôle d'attelage.

Compartimentage de la citerne: 6000+5000+2000+3000+4000+2000+7000+3000+6000 litres.

Poids total en charge du véhicule: 34.000 kg
Poids mort: 5.400 kg env.

Équipement de série pour chaque compartiment:

- Virole aluminium 16" avec dôme boulonné. Dispositif d'aération et hublot transparent. Plaquette riveté gravée de la capacité et du n° du compartiment.
Piquage avec évent pneumatique.
Tube de jaugeage et dispositif de repérage du niveau pour sabre magnétique .
- Vidange avec clapet de fond DN100 à commande pneumatique centralisé et à commande individuel, tuyauterie en aluminium DN100 et adaptateur de chargement/déchargement API 4" avec poignée, indicateur de produit et capot de protection.
Plaquettes gravées de la capacité et du n° de compartiment.
- Dispositif manuel pour indiquer le type de carburant chargé.

Équipement pour la récupération des vapeurs:

- Un collecteur des vapeurs sur le coté gauche des dômes connecté aux événements vapeur de chaque compartiment.
Event de mise à l'atmosphère monté à l'extrémité du collecteur.
Tube de récupération des vapeurs en descente à l'intérieur de la citerne.
Un adaptateur de récupération des vapeurs API V 4" avec capot de protection.

Équipement et accessoires divers:

- Bac à égouttures longitudinal avec tubulures internes en aluminium et flexibles sous la citerne avec robinet.
- Passerelle antidérapante en aluminium à la droite des dômes.
- Rambarde escamotable en aluminium commandée par l'échelle aluminium positionnée à l'arrière de la citerne en correspondance de la passerelle.
- 4 tubes porte flexibles en aluminium Ø 150:
- 2 porte flexibles longueur 5,2 m à droite, avec boîte à porte double à l'arrière, bac de rétention, robinet et flexible d'égouttures.
- 2 porte flexibles longueur 6,2 m à gauche, avec boîte à porte double à l'arrière, bac de rétention, robinet et flexible d'égouttures.

- Coffre latéral ouvert avec bac à égouttures et robinet.
- 1 phare antidéflagrantes.
- Système interlock d'immobilisation du véhicule par ouverture de la barre de condamnation des vannes. Barre de sécurité devant les commandes des vannes API. L'ouverture de cette barre permet aussi l'ouverture des clapets de fond.
- 1 support d'extincteur en polypropylène avec extincteur de 6 kg.
- Porte plan de chargement à l'intérieur du coffre des vannes.
- 2 supports avec plaques "Danger" et "Produit" selon normes, un à l'avant (seulement Danger) et un à l'arrière (Danger et Produit). 3 adhésifs sur plaques "Inflammable", à gauche, à droite et à l'arrière.
- Commande d'émergence pneumatique à l'arrière du véhicule.
- 3 bornes de mise à la terre en bronze et relatives reports.
- Tresses de mise à la terre entre la citerne et le châssis et aussi entre les coupleurs et la citerne.
- 1 coffre à outils en PVC.

Equipement de la citerne:

- Sabre magnétique ALMA pour repérage des niveaux.
- Détecteur de niveau à 5 fils Scully avec prise positionnée près des vannes API.
- Raccords:
- 2 coupleurs à voyant (phase liquide).
- 1 coupleur 4" cames-3" sym (vapeur).

Equipement routier:

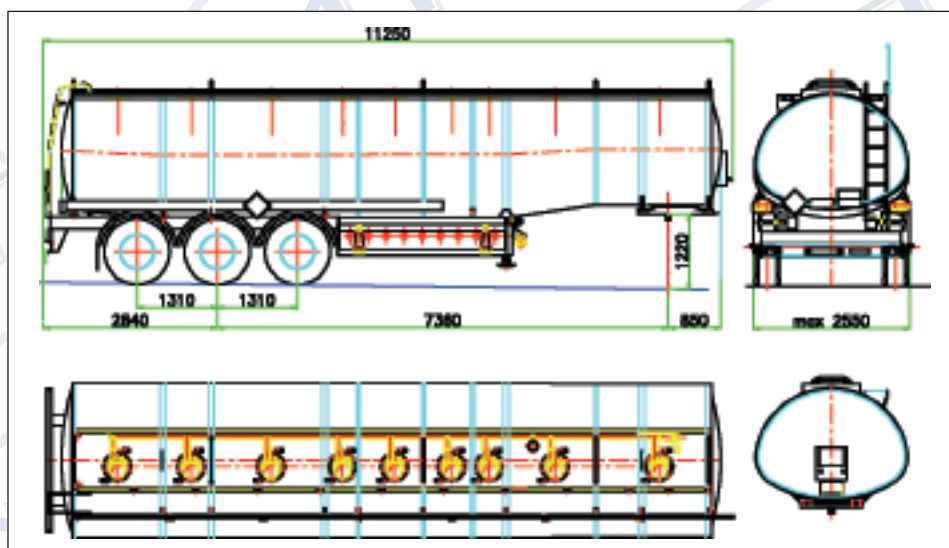
- Châssis du train roulant en aluminium avec groupe tridem SAF INTRADISC PLUS de 27 tonnes à essieux fixes. Suspension pneumatique originale. Freins à disque Ø 377x45 mm.
- 6 pneus Michelin 385/65R22.5 XTE2 sur jantes aluminium ALCOA ou bien Speedline.
- 6 ailes individuelles en polyuréthane avec 2 bavettes arrières anti-rejet selon la directive CEE.
- Installation de freinage selon les directives CEE sur 2 lignes avec têtes d'accouplement ISO. Frein de parcage TRISTOP sur 2 essieux.
- ABS 2S/2M Wabco avec prise ISO 7638.
- 2 réservoirs d'air en alliage léger de 80 et 60 litres.
- 1 cale de roue en plastique jaune avec support.
- Installation électrique 24 volts conforme au code CEE, qui comprend: signalisation avec feux arrière 5 fonctions de marque Aspok, feux latéraux et feux arrière en haut 3 fonctions.
- Pare-chocs en alliage léger avec feux de signalisation, feux d'éclairage de plaque et panneaux réfléchissants.
- Pare-cyclistes en aluminium conforme au code CEE.
- Plaque d'attelage et pivot d'attelage normalisé 2" démontables par le dessous.
- 2 béquilles en acier à relevage mécanique à 2 vitesses avec patins plats et demi-lunes.

Essais:

- Pression d'épreuve: 0,46 bar.
- Pression de service: 0,1 bar.

Finition:

- Revêtement anti dérapant entre les dômes.
- Peinture polyuréthane: couleurs à préciser.



OMT S.p.A.

Str. Prov. Pozzolo Formigaro, 3/5, I – Tortona
 Tel. 0039 0131 818800 - Fax 0039 0131 868312
 Site web: www.omt-tortona.com
 E-mail: info@omt-tortona.com



Fiche 01/2005



* Autres solutions disponibles